マツダソフト取扱説明書

(Ver.1.0)

ご使用前に必ずこの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使い下さい。
いつでも活用できるように大切に保管して下さい。

株式会社　日本ベンチャー
Ｊａｐａｎ　Ｖｅｎｔｕｒｅ　Co.,Ltd

目　次

1.診断器から車両への接続方法　---------- 2

2.診断ソフト（システム対応表）---------- 3

4.データ表示　---------- 6

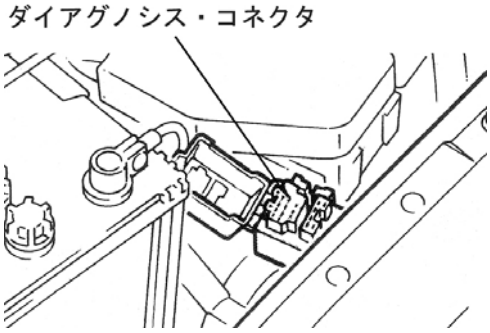
5．車種及び変換ｶﾌﾟﾗ対応表　---------- 12

１．診断器から車両への接続方法

診断器側
マツダカプラ
H7～H12

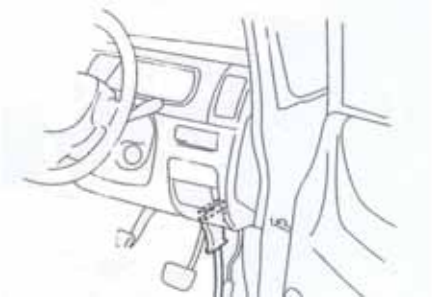
別売です。

車両側
マツダカプラの位置



診断器側（ＯＢＤケーブル）
Ｈ１２～Ｈ２０

診断器側
ＯＢＤⅡカプラの位置



２.診断ソフト（システム）対応表

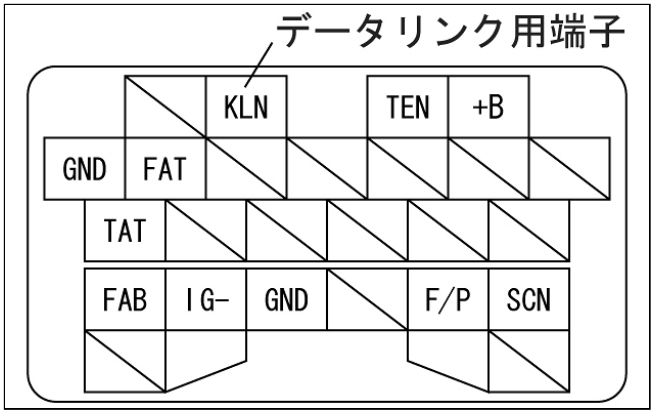
診断ソフト	対応車両	対応年式	自己診断	フリーズ表示	データ表示	データ比較	作業サポート	アクティブテスト
専用コネクタ	ガソリンＥＮＧ	1997～2000	●					
	ディゼルＥＮＧ	1997～2000	●					
	Ａ／Ｔ、ＣＶＴ	2000～	●					
	ＡＢＳ	2000～	●					
ＯＢＤ－II 共通コネクタ	ＯＢＤ－II	1998～2008	●	●	●			
	ガソリンＥＮＧ	1998～2008	●					
	ディゼルＥＮＧ	1998～2008	●					
	Ａ／Ｔ、ＣＶＴ	1998～2008	●					
	ＡＢＳ	1998～2008	●					
	ＳＲＳ	1998～2008	●					

1.対応システム

1.マツダ専用コネクタ装着車　　エンジン、Ａ/Ｔ、ＣＶＴ、ＡＢＳ

マツダ専用診断コネクタ装着車は車種によって異なりますが、１９９８年（平成１０年）以前の車両では、ＡＢＳ及びＳＲＳは、診断できません。

注意１　　ダイアグノシスコネクタの、データリンク用端子が装着されていない車両は、診断できません。(下記の図参考)



注意２　　マツダ専用コネクタ装着車は対応表には記載していません。

2.共通コネクタ装着車　　エンジン、A/T、ＣＶＴ、ＡＢＳ、ＳＲＳ

車種により共通コネクタのみ装着されている車両とマツダ専用コネクタと共通コネクタの両方が装着されている車両があります。

注意

● ＡＢＳについて
マツダ専用コネクタと共通コネクタの両方が装着されている一部の車両は、ＡＢＳの診断がマツダ専用コネクタになっている為、専用カプラが必要です。

●ＳＲＳについて
一部の車両はＳＲＳの診断ができません。

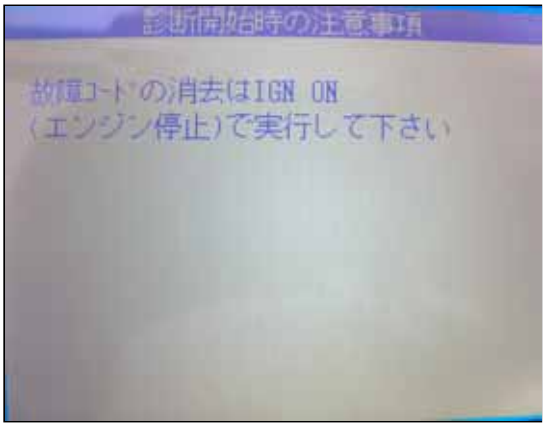
3．対応年式と対応表
１９９７年から２００８年までの各システムに対応しています。
診断ソフト対応表を参照してください。
システム対応表はエンジンをベースに記載されていますので、ＡＢＳやＳＲＳは対応していない車両もあります。

3.エンジン診断機能
マツダエンジン診断では、自己診断のみ対応しています。
ＯＢＤ－Ⅱエンジン診断では、自己診断及びデータ表示が行えます。
データ表示は車種により異なりますが（平成１２年）以降の車両で実行できます。

4.Ａ／Ｔ、ＣＶＴ、ＡＢＳ、ＳＲＳ診断機能
自己診断のみ対応しています。

3.操作説明

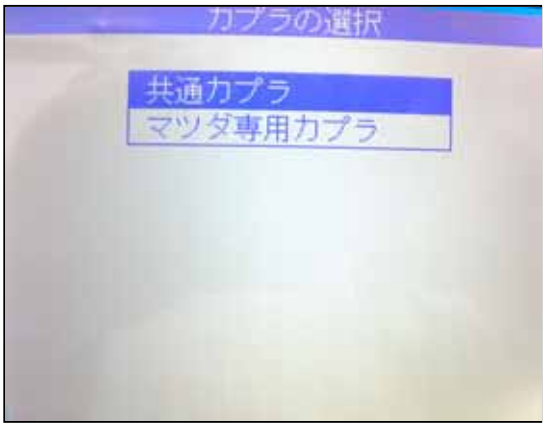
1.注意事項



マツダ診断ソフトを実行し、メインメニューから診断を事項すると注意事項が表示されます。

自己診断で故障コードを消去する時は、キーＯＮエンジンを駆けないで消去を事項してください。

2.診断カプラ選択

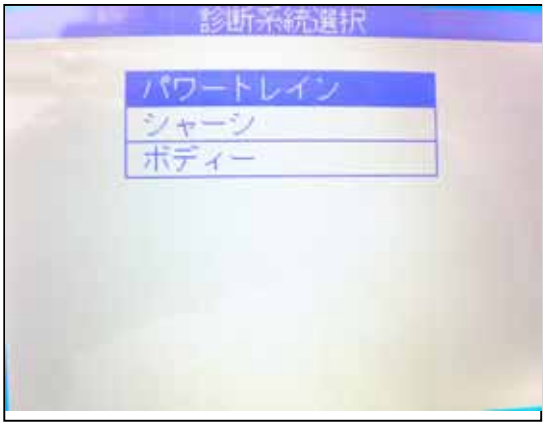


診断カプラを選択します。

共通カプラ（ＯＢＤ－Ⅱ１６ピンカプラ）

マツダカプラ
共通カプラの先に援用カプラを取り付けた場合に選択します。

3.システム選択



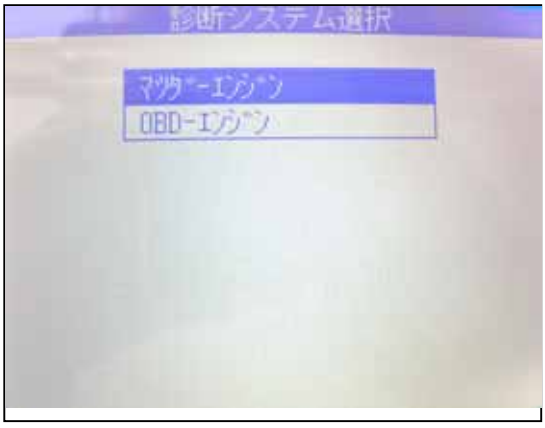
診断を行うシステムを選択します。

1．パワートレン
　エンジン、Ａ／Ｔ、ＣＶＴの診断。

2．シャーシー
　ＡＢＳの診断。

3．ボディ
　ＳＲＳの診断。

3.エンジン診断選択

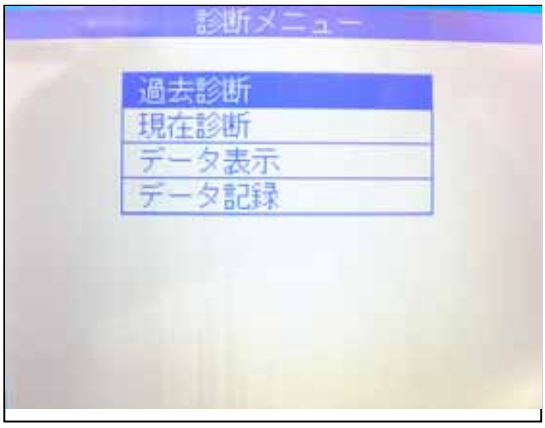


パワートレンを選択し、実行するとシステム確認を行い診断可能であれば、診断システム選択を表示します。

マツダエンジン
マツダ方式による診断で、自己診断のみ行えます。

ＯＢＤエンジン
ジェネリック方式によるエンジン診断で自己診断とデータ表示が行えます。

4.エンジン診断メニュー



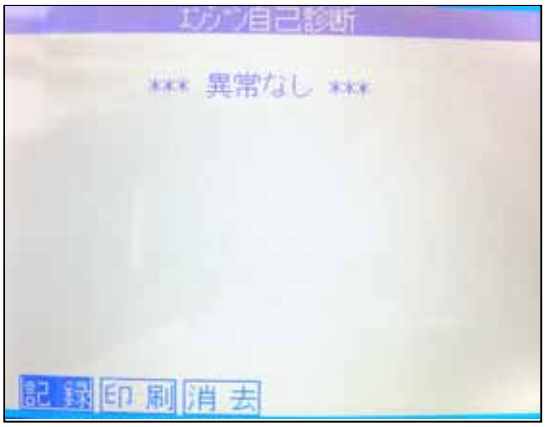
1．過去診断
　記憶されている故障コードと内容を表示します。

2．現在診断
　現在の故障コードと内容を表示します。

3．データ表示　現在のデータを表示します。

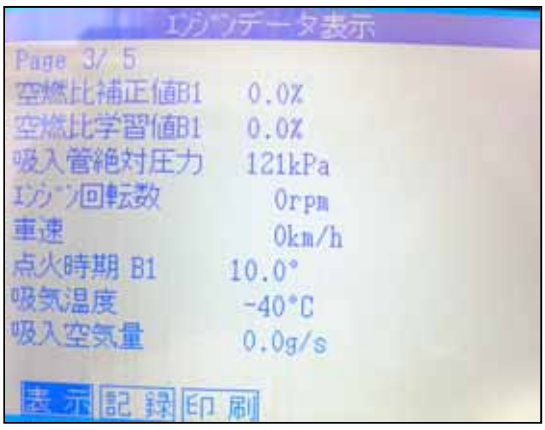
4.データ記録　　マニアル記録が行えます。

5.自己診断



故障コードと内容を表示します。

5.データ表示



データを表示します。

6.A／T、CVT、ABS、SRSの診断

自己診断のみ対応しています。操作方法はエンジン自己診断と同じです。

４．データ表示（ＯＢＤ－Ⅱ項目）

車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数		ﾀﾞｲｱｸﾞｺｰﾄﾞ数を表す。 表示範囲 ： 0～64
MI(MIL)ｽﾃｰﾀｽ	ON/OFF	ﾁｪｯｸｴﾝｼﾞﾝｳｫｰﾆﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ点灯要求有無。 ON ： 点灯 OFF ： 消灯
失火ﾓﾆﾀ 燃料系ﾓﾆﾀ 構成部品ﾓﾆﾀ 触媒ﾓﾆﾀ 加熱触媒ﾓﾆﾀ ｴﾊﾞﾎﾟﾊﾟｰｼﾞﾓﾆﾀ 2 次ｴｱｰ系ﾓﾆﾀ A/C 系冷媒ﾓﾆﾀ O2 ｾﾝｻﾓﾆﾀ O2 ﾋｰﾀﾓﾆﾀ EGR 系ﾓﾆﾀ	未完 完 無	各連続ﾓﾆﾀﾃｽﾄ用ｵﾝﾎﾞｰﾄﾞ診断評価のｽﾃｰﾀｽを表示する。 未完 ： 診断が完了してない。 完　 ： 診断が完了している。 無　 ： 各診断モニタが無い。
空燃比制御 B1 空燃比制御 B2	OPEN CLOSE OL-DRV OL-FLT	各空燃比制御を表す。 OPEN　:開ループ　閉ループに移行する条件を満たしていない。 CLOSE　:閉ループ　燃料制御用フィードバックとしてＯ２センサを使用する。 OL-DRV :駆動条件(出力増加、減速減量)による開ループ。 OL-FLT :システム故障検出による開ループ。
負荷	%	負荷を表す。 表示範囲 ： 0～100% 値が大きいほど負荷も大きい。
ｴﾝｼﾞﾝ水温	ﾟC	ｴﾝｼﾞﾝ水温を表す。 表示範囲 ： -40～140ﾟC
空燃比補正値 B1 空燃比補正値 B2 空燃比補正値 B3 空燃比補正値 B4	%	各ﾊﾞﾝｸの F/B 量を表す。 表示範囲 ： -100～99.2%
空燃比学習値 B1 空燃比学習値 B2 空燃比学習値 B3 空燃比学習値 B4	%	各ﾊﾞﾝｸの空燃比 F/B 制御を補正する学習値を表す。 表示範囲 ： -100～99.2%
燃料圧	kPa	燃料圧力を表す。 表示範囲 ： 0～7650kPa
吸入管絶対圧力	kPa	吸入管絶対圧力を表す。 表示範囲 0～255kPa

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
ｴﾝｼﾞﾝ回転数	rpm	ｴﾝｼﾞﾝ回転数を表す。 表示範囲 0～16383rpm
車速	Km/h	車速を表す。 表示範囲 0～255km/h
点火時期 B1	°	第 1 気筒の点火時期を表す。 表示範囲 ： -64～63.5°
吸気温度	° C	吸入空気温度を表す。 表示範囲 ： -40～140° C
吸入空気量	G/s	ｴｱﾌﾛｰﾒｰﾀからのｴｱﾌﾛ-率を表す。 表示範囲 ： 0～655.3gm/s
ｽﾛｯﾄﾙ開度	%	ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻの開度を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
2 次ｴｱｰｽﾃｰﾀｽ	UPS DNS OFF	2 次ｴｱｰｼｽﾃﾑを表す。 UPS :触媒コンバータのアップストリーム DNS :触媒コンバータのダウンストリーム OFF :雰囲気／オフ
OBD ｼｽﾃﾑ	OBDII OBDEPA OBD1&2 OBDI NonOBD	どの OBD 要件で車輌が設計されているかを表示する。 OBDII ： OBDII(ｶﾙﾌｫﾙﾆｱ ARB) OBDEPA ： OBD(連邦 EPA) OBD1&2 ： OBDI と OBDII OBDI ： OBDI NonOBD ： どの OBD 要件にも該当しない
O2 ｾﾝｻ B1S1 O2 ｾﾝｻ B1S2 O2 ｾﾝｻ B1S3 O2 ｾﾝｻ B1S4 O2 ｾﾝｻ B2S1 O2 ｾﾝｻ B2S2 O2 ｾﾝｻ B2S3 O2 ｾﾝｻ B2S4 O2 ｾﾝｻ B1S1 O2 ｾﾝｻ B1S2 O2 ｾﾝｻ B2S1 O2 ｾﾝｻ B2S2 O2 ｾﾝｻ B3S1 O2 ｾﾝｻ B3S2 O2 ｾﾝｻ B4S1 O2 ｾﾝｻ B4S2	V	各ﾊﾞﾝｸ各ｾﾝｻの O2 ｾﾝｻの出力電圧を表す。 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。 表示範囲 ： 0～1.27V

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
空燃比補正 B1S1 空燃比補正 B1S2 空燃比補正 B1S3 空燃比補正 B1S4 空燃比補正 B2S1 空燃比補正 B2S2 空燃比補正 B2S3 空燃比補正 B2S4 空燃比補正 B1S1 空燃比補正 B1S2 空燃比補正 B2S1 空燃比補正 B2S2 空燃比補正 B3S1 空燃比補正 B3S2 空燃比補正 B4S1 空燃比補正 B4S2	%	各ﾊﾞﾝｸ各ｾﾝｻの F/B 量を表す。 表示範囲 ： -100～99.2% B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。
OBD ｼｽﾃﾑ	OBDII OBDEPA OBD1&2 OBDI NonOBD	どの OBD 要件で車輌が設計されているかを表示する。 OBDII ： OBDII(ｶﾙﾌｫﾙﾆｱ ARB) OBDEPA ： OBD(連邦 EPA) OBD1&2 ： OBDI と OBDII OBDI ： OBDI NonOBD ： どの OBD 要件にも該当しない
O2 ｾﾝｻ B1S1 O2 ｾﾝｻ B1S2 O2 ｾﾝｻ B1S3 O2 ｾﾝｻ B1S4 O2 ｾﾝｻ B2S1 O2 ｾﾝｻ B2S2 O2 ｾﾝｻ B2S3 O2 ｾﾝｻ B2S4 O2 ｾﾝｻ B1S1 O2 ｾﾝｻ B1S2 O2 ｾﾝｻ B2S1 O2 ｾﾝｻ B2S2 O2 ｾﾝｻ B3S1 O2 ｾﾝｻ B3S2 O2 ｾﾝｻ B4S1 O2 ｾﾝｻ B4S2	有/無	各 O2 ｾﾝｻの有無を表す
ｳｨﾝﾁ(PTO)	ON/OFF	補助入力ｽﾃｰﾀｽを表示する。 PTO(Power Take-off) ON ： PTO 作動 OFF ： PTO 非作動
MIL 経過距離	km	故障ｺｰﾄﾞ記憶時からの走行距離を表す。 表示範囲 ： 0～653530km

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
EG 始動経過時間	sec	ｴﾝｼﾞﾝ始動経過時間を表す。 表示範囲 ： 0～653530sec
燃料圧力	kPa	燃料圧力を表す。 表示範囲 ： 0～653530kPa
A/F 空燃比 B1S1 A/F 空燃比 B1S2 A/F 空燃比 B1S3 A/F 空燃比 B1S4 A/F 空燃比 B2S1 A/F 空燃比 B2S2 A/F 空燃比 B2S3 A/F 空燃比 B2S4 A/F 空燃比 B1S1 A/F 空燃比 B1S2 A/F 空燃比 B2S1 A/F 空燃比 B2S2 A/F 空燃比 B3S1 A/F 空燃比 B3S2 A/F 空燃比 B4S1 A/F 空燃比 B4S2		各 A/F 空燃比を表す。 表示範囲 ： 0～1.998 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。
A/F ｾﾝｻ電圧 B1S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S2 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S3 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S4 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S2 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S3 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S4 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B1S2 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B2S2 A/F ｾﾝｻ電圧 B3S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B3S2 A/F ｾﾝｻ電圧 B4S1 A/F ｾﾝｻ電圧 B4S2	V	各 A/F ｾﾝｻ電圧を表す。 表示範囲 ： 0～7.995V B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。
EGR 出力	%	EGR 出力を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
EGR ｴﾗｰ	%	EGR ｴﾗｰを表す。 表示範囲 ： -100.0～99.2%
ｴﾊﾞﾎﾟﾊﾟｰｼﾞ出力	%	ｴﾊﾞﾎﾟﾊﾟｰｼﾞ出力を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
燃料ﾚﾍﾞﾙ入力	%	燃料ﾚﾍﾞﾙ入力を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
DG 消去後 IG 回数		自己診断消去後のｲｸﾞﾆｯｼｮﾝ回数を表す。 表示範囲 ： 0～255
DG 消去後距離	Km	自己診断消去後の走行距離を表す。 表示範囲 ： 0～65535km
ｴﾊﾞﾎﾟ蒸気圧力	Pa	ｴﾊﾞﾎﾟ蒸気圧力を表す。 表示範囲 ： -8191～8191Pa
大気圧	kPa	大気圧を表す。 表示範囲 ： 0～255kPa
A/F 空燃比 B1S1 A/F 空燃比 B1S2 A/F 空燃比 B1S3 A/F 空燃比 B1S4 A/F 空燃比 B2S1 A/F 空燃比 B2S2 A/F 空燃比 B2S3 A/F 空燃比 B2S4 A/F 空燃比 B1S1 A/F 空燃比 B1S2 A/F 空燃比 B2S1 A/F 空燃比 B2S2 A/F 空燃比 B3S1 A/F 空燃比 B3S2 A/F 空燃比 B4S1 A/F 空燃比 B4S2		各 A/F 空燃比を表す。 表示範囲 ： 0～1.998 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。
A/F ｾﾝｻ電流 B1S1 A/F ｾﾝｻ電流 B1S2 A/F ｾﾝｻ電流 B1S3 A/F ｾﾝｻ電流 B1S4 A/F ｾﾝｻ電流 B2S1 A/F ｾﾝｻ電流 B2S2 A/F ｾﾝｻ電流 B2S3 A/F ｾﾝｻ電流 B2S4 A/F ｾﾝｻ電流 B1S1 A/F ｾﾝｻ電流 B1S2 A/F ｾﾝｻ電流 B2S1 A/F ｾﾝｻ電流 B2S2 A/F ｾﾝｻ電流 B3S1 A/F ｾﾝｻ電流 B3S2 A/F ｾﾝｻ電流 B4S1 A/F ｾﾝｻ電流 B4S2	V	各 A/F ｾﾝｻ電圧を表す。 表示範囲 ： 0～7.995V B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。
触媒温度(B1S1) 触媒温度(B2S1) 触媒温度(B1S2) 触媒温度(B2S2)	ﾟC	各ﾊﾞﾝｸ各ｾﾝｻの触媒温度を表す。 B ： ﾊﾞﾝｸを表す。 S ： ｾﾝｻ表す。 表示範囲 ： -40.0～6513.5ﾟC

表示項目一覧		
表示項目	単位	内　　容
絶対負荷値	%	絶対負荷値を表す。 表示範囲 ： 0～25700%
ﾊﾞｯﾃﾘ電圧	V	ﾊﾞｯﾃﾘ電圧を表す。 表示範囲 ： 0.0～65.5V
目標空燃比		目標空燃比を表す。 表示範囲 ： 0.000～1.998
雰囲気温度	ﾟC	雰囲気温度を表す。 表示範囲 ： -50～150ﾟC
ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ#1 開度 ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ#2 開度 ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻ#3 開度	%	各ｽﾛｯﾄﾙｾﾝｻの開度を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
ｱｸｾﾙｾﾝｻ#1 開度 ｱｸｾﾙｾﾝｻ#2 開度 ｱｸｾﾙｾﾝｻ#3 開度	%	各ｱｸｾﾙｾﾝｻの開度を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ出力	%	ｽﾛｯﾄﾙﾓｰﾀ出力を表す。 表示範囲 ： 0.0～100.0%
MIL EG 動作時間	min	MIL EG 動作時間を表す。 表示範囲 ： 0～65535min
DG 消去後時間	min	DG 消去後時間を表す。 表示範囲 ： 0～65535min

５．マツダ対応車種表

・この表はエンジンを基準に作成されています、シャーシ系及びボディー系（ＡＢＳやＳＲＳ等）システムが、診断出来ない車両が有ります。

車種名	車輌型式	エンジン型式	年式	変換ｶﾌﾟﾗ対応	
				共通ｶﾌﾟﾗ	ﾏﾂﾀﾞｶﾌﾟﾗ
CX-7	ER3P	L3-VDT(DOHC ﾀｰﾎﾞ)	'06.12～	○	
MPV	LW3W	L3(DOHC)	'02. 4～'03. 9	○	
		L3-DE(DOHC)	'03.10～'06. 1	○	
	LW5W	GY(DOHC)	'99. 6～'02. 3	○	
	LWEW	FS(DOHC)	'99. 6～'02. 3	○	
	LWFW	AJ-DE(DOHC)	'02.12～'06. 1	○	
	LY3P	L3-VE(DOHC)	'06. 2～	○	
RX-8	SE3P	13B-MSP	'03. 4～	○	
ｱｸｾﾗ	BK3P	L3-VE(DOHC)	'03.10～'06. 5	○	
	BK5P	ZY-VE(DOHC)	'03.10～	○	
	BKEP	LF-DE(DOHC)	'03.10～	○	
ｱｸｾﾗｽﾎﾟｰﾂ	BK3P	L3-VE(DOHC)	'03.10～	○	
	BK5P	ZY-VE(DOHC)	'03.10～	○	
	BKEP	LF-DE(DOHC)	'03.10～	○	
ｱﾃﾝｻﾞ	GG3P	L3-VDT(DOHC ﾀｰﾎﾞ)	'05. 8～'07.12	○	
		L3-VE(DOHC)	'02. 5～'07.12	○	
	GGEP	LF-DE(DOHC)	'02. 5～'05. 5	○	
		LF-VE(DOHC)	'05. 6～'07.12	○	
	GH5FP	L5-VE(DOHC)	'08. 1～	○	
	GHEFP	LF-VE(DOHC)	'08. 1～	○	
ｱﾃﾝｻﾞｽﾎﾟｰﾂ	GG3S	L3-VE(DOHC)	'02. 5～'07.12	○	
	GGES	LF-DE(DOHC)	'02. 5～'07.12	○	
	GH5AS	L5-VE(DOHC)	'08. 1～	○	
	GH5FS	L5-VE(DOHC)	'08. 1～	○	
	GHEFS	LF-VE(DOHC)	'08. 1～	○	
ｱﾃﾝｻﾞｽﾎﾟｰﾂﾜｺﾞﾝ	GH5AW	L5-VE(DOHC)	'08. 1～	○	
	GH5FW	L5-VE(DOHC)	'08. 1～	○	
	GHEFW	LF-VE(DOHC)	'08. 1～	○	
	GY3W	L3-VE(DOHC)	'02. 6～'07.12	○	
	GYEW	LF-DE(DOHC)	'02. 6～'07.12	○	
ｶﾍﾟﾗ	GF8P	FP-DE(DOHC)	'97. 8～'02. 2	○	
	GFEP	FS-ZE(DOHC)	'97. 8～'02. 2	○	
	GFER	FS-DE(DOHC)	'97. 8～'02. 2	○	
ｶﾍﾟﾗﾜｺﾞﾝ	GW5R	KL-ZE(DOHC)	'97.11～'02. 4	○	
	GW8W	FP-DE(DOHC)	'97.11～'02. 4	○	
	GWER	FS-ZE(DOHC)	'97.11～'01.11	○	
	GWEW	FS-DE(DOHC)	'97.11～'02. 4	○	
		FS-ZE(DOHC)	'99.10～'02. 4	○	
ｷｬﾛﾙ	HB12S	F6A(SOHC)	'98.10～'02. 3	○	
	HB23S	K6A(SOHC)	'01.11～'04. 8	○	

車種名	車輌型式	エンジン型式	年式	変換ｶﾌﾟﾗ対応	
				共通ｶﾌﾟﾗ	ﾏﾂﾀﾞｶﾌﾟﾗ
ｽｸﾗﾑ	DG52V	F6A(SOHC)	'99. 1～'00. 4	○	
		F6A(SOHC ﾀｰﾎﾞ)	'99. 1～'00. 4	○	
	DG62V	K6A(SOHC)	'01. 9～'05. 8	○	
	DG64V	K6A(SOHC)	'05. 9～	○	
	DH52V	F6A(SOHC)	'99. 1～'00. 4	○	
		F6A(SOHC ﾀｰﾎﾞ)	'99. 1～'00. 4	○	
ｽｸﾗﾑﾜｺﾞﾝ	DG52W	K6A(SOHC ﾀｰﾎﾞ)	'99.12～'00. 4	○	
	DG62W	K6A(DOHC)	'01. 9～'05. 8	○	
		K6A(DOHC ﾀｰﾎﾞ)	'01. 9～'05. 8	○	
	DG64W	K6A(DOHC)	'05. 9～	○	
		K6A(DOHC ﾀｰﾎﾞ)	'05. 9～	○	
ﾃﾞﾐｵ	DE3AS	ZJ-VE(DOHC)	'07. 7～	○	
	DE3FS	ZJ-VE(DOHC)	'07. 7～	○	
		ZJ-VEM(DOHC)	'07.12～	○	
	DE5FS	ZY-VE(DOHC)	'07. 7～	○	
	DW3W	B3E(SOHC)	'99.12～'02. 7	○	
	DW5W	B5E(SOHC)	'00. 9～'02. 7	○	
	DY3R	ZJ-VE(DOHC)	'04. 4～'07. 6	○	
	DY3W	ZJ-VE(DOHC)	'02. 8～'07. 6	○	
	DY5R	ZY-VE(DOHC)	'04. 4～'07. 6	○	
	DY5W	ZY-VE(DOHC)	'02. 8～'07. 6	○	
ﾄﾘﾋﾞｭｰﾄ	EP3W	L3(DOHC)	'03.12～'05.10	○	
	EPEW	YF(DOHC)	'00.10～'03.11	○	
	EPFW	AJ(DOHC)	'00.10～'05.10	○	
ﾋﾞｱﾝﾃ	CC3FW	L3-VE(DOHC)	'08. 7～	○	
	CCEAW	LF-VD(DOHC)	'08. 7～	○	
	CCEFW	LF-VD(DOHC)	'08. 7～	○	
ﾌｧﾐﾘｱ S-ﾜｺﾞﾝ	BJ5W	ZL-DE(DOHC)	'99. 8～'04. 3	○	
		ZL-VE(DOHC)	'99. 8～'04. 3	○	
	BJ8W	FP-DE(DOHC)	'99. 8～'00. 9	○	
	BJFW	FS-ZE(DOHC)	'99. 8～'04. 3	○	
ﾌｧﾐﾘｱｾﾀﾞﾝ	BJFP	FS-ZE(DOHC)	'01.12～'03. 8	○	
ﾌｧﾐﾘｱﾊﾞﾝ	BBVY11	QG13DE(DOHC)	'99. 6～'02. 7	○	
		QG15DE(DOHC)	'99. 6～'02. 7	○	
	BVAY12	CR12DE(DOHC)	'07. 1～	○	
	BVENY11	YD22DD(DOHC)	'99. 6～'02. 7	○	
	BVEY11	YD22DD(DOHC)	'99. 6～'02. 7	○	
	BVFY11	QG15DE(DOHC)	'07. 1～	○	
	BVGY11	QG18DEN(DOHC)	'07. 1～	○	
	BVHNY11	QG18DE(DOHC) QG18DE(DOHC)	'07. 1～ '99. 6～'02. 7	○	
	BVJY12	MR18DE(DOHC)	'07. 1～	○	
	BVY12	HR15DE(DOHC)	'07. 1～	○	

車種名	車輌型式	エンジン型式	年式	変換ｶﾌﾟﾗ対応	
				共通ｶﾌﾟﾗ	ﾏﾂﾀﾞｶﾌﾟﾗ
ﾌﾟﾚﾏｼｰ	CP8W	FP-DE(DOHC)	'99．4～'05．1	○	
	CPEW	FS-ZE(DOHC)	'02．6～'05．1	○	
	CR3W	L3-VE(DOHC)	'05．2～	○	
	CREW	LF-DE(DOHC)	'05．2～	○	
		LF-VD(DOHC)	'07．9～	○	
ﾍﾞﾘｰｻ	DC5R	ZY-VE(DOHC)	'04．6～	○	
	DC5W	ZY-VE(DOHC)	'04．6～	○	